

EVBOOST / ΕΚΠΑΡ01-0051999

Ανάπτυξη και Πιλοτική Εγκατάσταση Υβριδικών Σταθμών
Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων



NEWSLETTER #01

1ο ΕΞΑΜΗΝΟ 24/11/2025 - 23/05/2026 | 26 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

Το έργο EVBOOST ξεκινά!



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2021 – 2027
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ

Το έργο EVBOOST – «Ανάπτυξη και Πιλοτική Εγκατάσταση Υβριδικών Σταθμών Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων» (κωδικός ΕΚΠΑΡ01-0051999) υλοποιείται στο πλαίσιο της Δράσης «Ερευνώ – Καινοτομώ» του Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα», ΕΣΠΑ 2021–2027, με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εθνικών πόρων.

Το EVBOOST με μια ματιά

Το έργο EVBOOST ξεκίνησε τον Νοέμβριο του 2025 με σκοπό την ανάπτυξη και πιλοτική εγκατάσταση ενός υβριδικού σταθμού φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Η λύση απευθύνεται κυρίως σε περιοχές όπου η διαθέσιμη ισχύς του δικτύου χαμηλής τάσης δυσκολεύει την εγκατάσταση ταχυφορτιστών.

Με στόχο την επιτάχυνση της βιώσιμης κινητικότητας και την άρση των εμποδίων στην ηλεκτροκίνηση, το έργο έρχεται να απαντήσει στην επείγουσα ανάγκη για την ανάπτυξη αξιόπιστων υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (ΗΟ) κατά μήκος του εθνικού οδικού δικτύου, εναρμονίζοντας τη χώρα μας με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων (AFIR) (όπως θεσπίστηκε το 2023).

Η εγκατάσταση ταχυφορτιστών συνεχούς ρεύματος (DC) συναντά σήμερα σημαντικές προκλήσεις, όπως η περιορισμένη διαθεσιμότητα ισχύος στο δίκτυο διανομής (ΔΕΔΔΗΕ), το υψηλό κόστος αναβάθμισης των υποδομών και η αστάθεια που προκαλείται από τις αιχμές ζήτησης. Το EVBOOST υπερνικά αυτά τα εμπόδια εισάγοντας έξυπνα συστήματα που εξασφαλίζουν τη βέλτιστη λειτουργία των σταθμών με το χαμηλότερο δυνατό κόστος, μέσα από δύο παράλληλες τεχνολογικές προσεγγίσεις.

Νέα αυτού του εξαμήνου

01 Ανάλυση αγοράς και διεθνών προτύπων

Κατά το πρώτο εξάμηνο ξεκίνησε η χαρτογράφηση της ελληνικής αγοράς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και η εξέταση των ευρωπαϊκών και ελληνικών προτύπων. Η ανάλυση καλύπτει, μεταξύ άλλων, τα OCPP, OCPI, IEC 63119, OpenADR, IEC 62746 και ΕΛΟΤ 60364, ώστε η αρχιτεκτονική του EVBOOST να σχεδιαστεί με σαφείς απαιτήσεις διαλειτουργικότητας και ασφάλειας.

02 Καθορισμός απαιτήσεων και σεναρίων χρήσης

Η κοινοπραξία κατέγραψε τις αρχικές λειτουργικές και τεχνικές ανάγκες του συστήματος και διαμόρφωσε ρεαλιστικά σενάρια λειτουργίας. Οι εργασίες αυτές θα χρησιμοποιηθούν για τον καθορισμό των βασικών δεικτών απόδοσης και για την αξιολόγηση του πιλοτικού σταθμού σε πραγματικές συνθήκες.

03 Πρώτα βήματα αρχιτεκτονικής και επικοινωνίας

Στο τέλος του πρώτου εξαμήνου ξεκίνησε ο σχεδιασμός της συνολικής αρχιτεκτονικής και η μελέτη των απαιτήσεων για την πιλοτική εγκατάσταση στη Βόρεια Ελλάδα. Παράλληλα, διαμορφώθηκε η οπτική ταυτότητα του έργου και δημιουργήθηκαν τα πρώτα mockups της ιστοσελίδας, η οποία θα ολοκληρωθεί στους πρώτους μήνες του δεύτερου εξαμήνου.

Τι ακολουθεί

01 Οριστικοποίηση αρχιτεκτονικής και τεχνικών προδιαγραφών

Κατά το δεύτερο εξάμηνο θα συνεχιστεί ο σχεδιασμός της αρχιτεκτονικής του EVBOOST και θα καθοριστούν οι τεχνικές προδιαγραφές του φωτοβολταϊκού συστήματος, της μπαταρίας και των φορτιστών. Τα αποτελέσματα θα αποτελέσουν τη βάση για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση του εξοπλισμού έως τον Μ24.

02 Μελέτη και επιλογή της πιλοτικής τοποθεσίας

Η έρευνα για την πιλοτική εγκατάσταση στη Βόρεια Ελλάδα θα προχωρήσει με βάση τεχνικά, λειτουργικά και αδειοδοτικά κριτήρια. Η τελική θέση θα επιλεγεί ώστε να υποστηρίζει τις προβλεπόμενες δοκιμές του υβριδικού σταθμού και την αξιολόγηση των δεικτών απόδοσης του έργου.

03 Ολοκλήρωση ιστοσελίδας και τακτική ενημέρωση

Η ιστοσελίδα θα ολοκληρωθεί στους πρώτους μήνες του δεύτερου εξαμήνου και θα λειτουργεί ως κεντρικό σημείο ενημέρωσης για την πρόοδο, τα νέα και το δημόσιο υλικό του EVBOOST. Η κοινοπραξία θα δημοσιεύει ενημερώσεις ανά εξάμηνο και θα διαθέτει το επικοινωνιακό υλικό σε ηλεκτρονική μορφή.

Οι εταίροι



Ως συντονιστής του έργου, η CLOCKWORK ηγήθηκε της συλλογής απαιτήσεων, της ανάλυσης της αγοράς και των σχετικών προτύπων. Παράλληλα, συντόνισε τα πρώτα βήματα του αρχιτεκτονικού σχεδιασμού και της μελέτης για την πιλοτική εγκατάσταση.



Η OPTIMEMS συμμετείχε στον αρχικό τεχνικό συντονισμό και στον σχεδιασμό της αρχιτεκτονικής, με έμφαση στις απαιτήσεις του συστήματος διαχείρισης ενέργειας, στις προβλέψεις, στη βελτιστοποίηση και στη διαλειτουργικότητα των επιμέρους συστημάτων.

Μείνετε συντονισμένοι

Ιστοσελίδα: evboost.optimems.gr · Email: info-evboost@optimems.gr